

## SAINT-MARTIN-DU-FRESNE



■ En 1953 : un train quitte Saint-Martin-du-Fresne en direction d'Hauteville. À gauche, on distingue la bifurcation d'Ambérieu exploitée en antenne jusqu'à Maillat.  
Photo d'archives Régie TA

## En 1913, le tramway reliait Saint-Martin-du-Fresne à Hauteville

C'est à partir de 1879 que fut créé le premier réseau de tramway de l'Ain à l'Ouest du département. Le petit tacot arriva au pied du Cardon en 1897. La compagnie des tramways de l'Ain (TA) créa un second réseau en 1911, pour desservir le haut bugéy. Fut alors créée la ligne (24 km) reliant Pont-de-Préau à Nantua, puis Saint-Martin-du-Fresne à Hauteville, via Brénod en 1913. Ces lignes à traction vapeur, furent électrifiées en 1933. La gare de Saint-Martin, devenant le centre technique du haut Bugéy. Le tramway transportait de nombreux voyageurs et marchandises pour la station d'Hauteville en pleine extension avec les multiples sanatoriums. Desservait les villages de Maillat, Condamine, Le Balmay, Outriaz, Vieu-d'Izenave, Corcelles et Brénod. Des embranchements particuliers, jalonnaient le parcours de la ligne pour arriver sur les chantiers de plusieurs scieries. Après la guerre, elles ont été concurrencées par la route et la SNCF ! Ces lignes déficitaires furent peu à peu supprimées. En 1949, La Cluse-Nantua ; en 1950, Saint-Martin-La-Cluse, en 1951, Ambérieu-Cordon-Maillat. La fermeture de Saint-Martin-Hauteville s'est faite le 22 mai 1954. Ce qui a mis fin à 75 ans d'exploitation des lignes départementales.



■ Afin de sécuriser la circulation à l'entrée de l'agglomération, un important rond-point fut édifié. À gauche, on distingue l'entrée de la rue baptisée « rue de l'Anclierne-Gare ». Photo Marc Bertrand